

Odborové sdružení železničářů
Federace strojířů ČR
Svaz Odborářů Služeb a Dopravy
Unie železničních zaměstnanců
Federace vozmistrů
Federace vlakových čet
Federace železničářů ČR
Cech strojířů ČR
Aliance drážního provozu
Odborové sdružení zaměstnanců síťových odvětví
Demokratická unie odborářů
Odborová organizace odpovědných zaměstnanců státu
Pro Libertate

Naše značka
OC 2/23

E-mail
Martin.maly@osz.org

Vyřizuje
Mgr. Malý

Datum
26.06.2023

**Otevřený dopis odborových organizací působících na české železnici
předsedovi Vlády České republiky ve věci vládního návrhu ozdravného balíčku
veřejných financí 2024/2025**

Vážený pane premiére,

vzhledem k tomu, že v rámci připomínkového řízení k návrhu vládního ozdravného balíčku veřejných financí, ani při přímém jednání vlády se zástupci odborových svazů ČMKOS a ASO nedošlo k žádnému posunu ve věci našich připomínek k vládnímu návrhu, obracíme se na Vás tímto otevřeným dopisem.

Shora uvedené odborové centrály působící na české železnici vnímají nutnost snižování deficitu státního rozpočtu a potřebu činit k tomuto účelu ze strany vlády účinné kroky. Zásadně však nesouhlasíme s několika dílčími návrhy tohoto balíčku, které budou mít velmi pravděpodobně jen minimální pozitivní dopad do státního rozpočtu, ale zato zejména v podmínkách největších státních železničních podniků velmi nepříjemný dopad na zaměstnance, jejichž oprávněné zájmy jsme pověřeni hájit.

Zásadně nesouhlasíme s návrhem zdanění zaměstnaneckých benefitů z FKSP a sociálního fondu, stejně jako s návrhem na snížení objemu jejich tvorby ze 2% na 1% a současně ještě s určením poloviny z tohoto sníženého objemu na příspěvek na produkty spoření na stáří zaměstnanců. Objem použitelných

prostředků FKSP a sociálního fondu na všechny ostatní účely by se tak oproti současnému stavu prakticky zmenšil na pouhou čtvrtinu.

Je z našeho pohledu až zarážející, s jakou zatvzeleností vláda prosazuje tyto úpravy, přestože v rámci jednání tripartity i v rámci připomínkového řízení zástupci obou sociálních partnerů, tj. zaměstnavatelů i odborů, s prakticky shodnými a dlouholetou zkušeností podloženými argumenty zdůvodnili škodlivost a nevhodnost těchto navrhovaných opatření, které s minimálním efektem pro státní rozpočet velmi negativně zasáhnou do řadu let v rámci kolektivního vyjednávání budovaného nastavení benefitů u dotčených zaměstnavatelů. Příspěvky z FKSP a sociálních fondů zaměstnavatelů na rekreace, dětské tábory, teambuildingové, sportovní a kulturní aktivity významně napomáhají k udržování dobrých mezilidských vztahů a soudržnosti ve firmách. Kromě toho zejména pro zaměstnance s nižšími příjmy a pro mladé rodiny s dětmi jsou tyto příspěvky často jedinou možností, jak v dnešní době vysoké inflace a reálného poklesu mezd, vůbec nějakou rodinnou rekreaci, tábor či sportovní kroužek pořídit, nehledě na možnost využití např. i na nákup léků. V případě rodin zasažených exekucemi či osobními bankroty to samozřejmě platí dvojnásob. Zástupci zaměstnavatelských organizací také ve svých připomínkách k vládnímu návrhu argumentují, že jen administrativa spojená s případným zdaňováním benefitů velmi pravděpodobně poskytovatele odradí a povede proto ve většině firem k jejich úplnému zrušení.

Důležitým faktorem pro náš zásadní protest je také skutečnost, že zaměstnanci našich největších železničních společností jsou poslední roky vystaveni citelnému poklesu svých reálných mezd, jelikož prudký nárůst nákladů prakticky všech vstupů neumožňuje zaměstnavatelům zvyšovat mzdy tempem, které by se alespoň přibližovalo růstu inflace. Pokud v této situaci alespoň dlouhodobě zavedené benefity zůstávaly zachovány, napomáhalo to udržení sociálního smíru i v této nepříznivé situaci. Jestliže však nyní vláda navrhuje navíc ještě i výraznou redukci prostředků na tyto benefity, těžko asi bude možné od zaměstnanců očekávat, že budou i nadále další zhoršování své situace pokojně a s pochopením akceptovat.

Jen na doplnění ještě upozorňujeme, že na české železnici navíc existuje dlouholetá tradice dobře organizovaného tzv. železničního sportu, kdy zaměstnanci v řadě populárních sportovních disciplín absolvují regionální soutěže s postupem do celostátních mistrovství a následně soutěží mezinárodních. Také náklady těchto aktivit jsou z větší části hrazeny právě z FKSP Správy železnic a sociálního fondu ČD. Pokud se týká mezinárodních soutěží, jsou čeští železničáři členy mezinárodní organizace pro sportovní aktivity železničářů USIC (*Union Sportive Internationale des Cheminots*), s více než 70-ti letou tradicí a v současné době v ČR sídlí také generální sekretariát této organizace. Navržená radikální redukce prostředků FKSP a sociálního fondu může velmi reálně přinést také konec těchto aktivit a ztrátu dlouhodobě budované pozice českých železničářů v rámci evropského železničního sportu, neboť se dostaneme do trapné role nechtěných chudých příbuzných.

Navíc je také sporné, nakolik se při zavedení těchto opatření v oblasti benefitů vůbec nějaký pozitivní dopad do státního rozpočtu dostaví, neboť „uspořené“ prostředky FKSP a sociálních fondů budou z větší části chybět na straně tržeb sportovních, kulturních a rekreačních zařízení či lékáren a tedy také výnosů DPH a dalších daní z těchto druhů podnikání. Navíc lze samozřejmě očekávat, že odbory při kolektivním vyjednávání budou logicky požadovat, aby prostředky uspořené z FKSP a sociálních fondů byly směřovány do nárůstu mezd.

Odborové organizace na železnici také zásadně nesouhlasí se zrušením stávající možnosti odpočtu zaplacených členských příspěvků do max. výše 3000 Kč od základu daně, což činí maximální možnou úsporu členům 450 Kč ročně. Vládní argumentace o vysoce selektivní a neobhajitelné daňové výjimce je velmi nevěrohodná a zavádějící, jelikož například příspěvek poplatníka na činnost politických stran a politických hnutí, nebo na účely náboženské pro registrované církve a náboženské společnosti je možné odečíst od základu daně až do výše 15% základu daně, což u zaměstnance s průměrným příjmem 40 tis. Kč hrubé mzdy znamená možnost odpočtu od základu daně více než 50 tis. Kč a tedy úsporu přes 7,5 tis. Kč, přičemž tyto výjimky kupodivu vládě nevadí. **Jako mnohem pravděpodobnější se nám tedy jeví, že za vládním návrhem na zrušení možnosti daňového odpočtu odborových členských příspěvků bude ve skutečnosti více než cokoliv jiného spíše jen negativní vztah některých politiků vládní koalice k odborům.**

Vážený pane premiére,

Odborové centrály na železnici samozřejmě vnímají nutnost zastavení nebo alespoň zpomalení zadlužování státu. Proto se také nestavíme proti většině ve vládním konsolidačním balíčku navrženým opatřením. Rozhodně však nesouhlasíme s výše zmíněnými návrhy změn v oblasti FKSP a sociálních fondů, neboť jejich přínos pro státní rozpočet je pochybný, zato škodlivý dopad na zaměstnance na železnici značný. Pokud jde o zdanění členských příspěvků odborů, zde o nějakém rozpočtovém významu už vůbec nelze hovořit a tento návrh vnímáme jako obyčejnou schválnost, která by neměla mít mezi seriózními partnery místo. **Znovu bychom také chtěli zdůraznit, že v těchto záležitostech je naše stanovisko velmi podobné stanoviskům zaměstnavatelů, reprezentovaných např. Svazem průmyslu a dopravy ČR nebo Konfederací zaměstnavatelských a podnikatelských svazů.**

S ohledem na vše výše uvedené se na Vás tedy obracíme s žádostí o zohlednění zásadních připomínek obou sociálních partnerů vlády, tedy odborů i zaměstnavatelů a přehodnocení vládního návrhu ve výše popsanych bodech, respektive ponechání stávající právní úpravy v oblasti tvorby, zdaňování a používání FKSP a sociálních fondů a pravidel pro odpočet členských příspěvků odborů od základu daně beze změn.

V Praze, dne 26.06.2023

Odborové sdružení železničářů

Mgr. Martin Malý, předseda



Federace strojvůdců ČR

Jaroslav Vondrovic, prezident



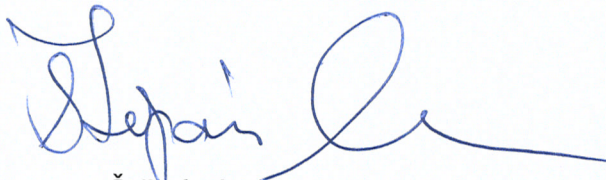
Svaz Odborářů Služeb a Dopravy

Jan Kadečka, předseda



Unie železničních zaměstnanců

Bc. Jerzy Kubeczka, prezident



v z. Štěpán Lev

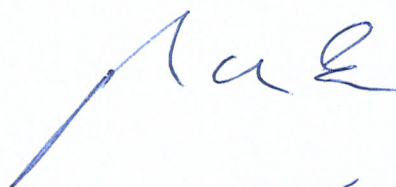
Federace vlakových čet

Robert Benda, prezident



Federace vozmistrů

Luboš Malík, prezident



Federace železničářů ČR

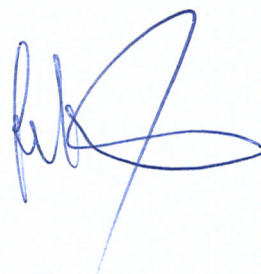
Alena Černá, viceprezident



v z. Robert Benda

Cech strojvůdců ČR

Vlastimil Jelínek, předseda



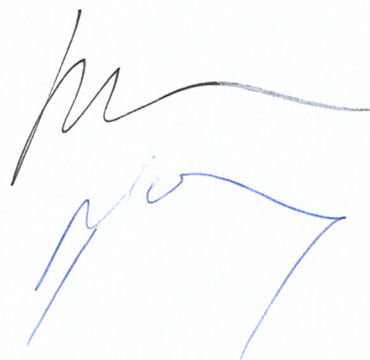
Aliance drážního provozu

Daniel Linc, předseda



Odborové sdružení zaměstnanců síťových odvětví

JUDr. Tomáš Sunegha, předseda



Demokratická unie odborářů

Zdeněk Fojtík, předseda

Odborová organizace odpovědných zaměstnanců státu

Bc. Lubomír Oškrdal za OO OZS

Bc. Lubomír Oškrdal v.r.

Pro Libertate

Mgr. Ondřej Svoboda

Mgr. Ondřej Svoboda v.r.